

ASSETTO V-MAXX PER HONDA CIVIC TYPE R

Ricambi Tuning - tel. 011/19700301 - www.vmaxx.it

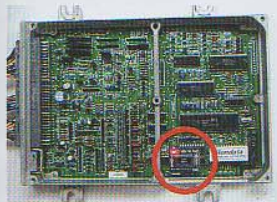
Il produttore olandese V-Maxx propone due soluzioni di assetto per la Civic Type R (EP3) in linea con la filosofia di una guida sportiva divertente e non troppo impegnativa, con un occhio di riguardo ai prezzi. Il kit molle da assetto V-Maxx prodotte in acciaio al cromo silicio di alta qualità, irrobustite con shot-peening, trattate con fosfato di zinco e verniciate a polvere per assicurare protezione dalla corrosione e ottima durata. Il disegno a spire progressive conferisce un approccio dolce sulle alte frequenze, senza penalizzare la sportività nella guida veloce. Codice kit 35HO48, ribassamento 35 mm, prezzo 179,00 Euro IVA compresa. Per i più esigenti, il kit Assetto Sport V-Maxx comprende i quattro ammortizzatori a stelo filettato con taratura sport-confort e le ghiera nella classica configurazione a doppia molla per un ribassamento regolabile tra 35 mm e 65 mm. Codice 60HO06, prezzo 658,80 Euro IVA compresa. Le sospensioni V-Maxx sono prodotte in Olanda e corredate da omologazione TÜV e 2 anni di garanzia.



ELETTRONICA HONDATA BY ALIENTECH

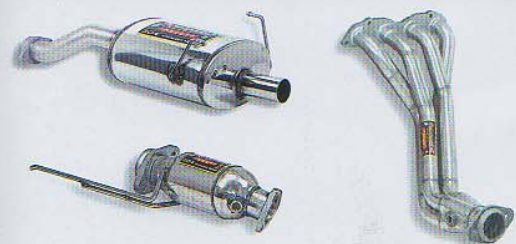
www.alientech-to.it

La Hondata è un'Azienda americana specializzata nella realizzazione di componentistica speciale per la preparazione di motori Honda. Le espansioni KPro e K100 consentono di poter riprogrammare la centralina originale dei motori K20 della Civic Type R come una centralina da competizione, potendo intervenire in tempo reale su tutti i parametri. Il primo permette di lavorare in emulazione e di impiegare un datalogger per effettuare una mappatura ottimale, mentre il secondo viene utilizzato una volta effettuata la mappatura con il KPro. Più precisamente il preparatore mappa la centralina con il KPro, trova la mappatura ottimale e la scarica nella memoria di un modulo K100; poi sostituisce nella centralina il KPro con il K100 programmato e si ottiene lo stesso risultato finale con una spesa decisamente contenuta. La Alien Technology, importatore italiano Hondata, consiglia ai preparatori di acquistare il KPro come modulo di programmazione e il K100 sulle auto una volta programmate.



IMPIANTO DI SCARICO SUPERSPRINT

www.supersprint.it



La Supersprint ha in catalogo un kit completo in diverse soluzioni per Honda Civic Type R. Si parte dal collettore di scarico 4-2-1, catalizzatore metallico HJS o downpipe senza catalizzatore, centrale con o senza catalizzatore, terminale di scarico con differenti opzioni di uscita. L'incremento di potenza massima, a seconda della configurazione, può arrivare a +15 CV.

BARRE ULTRARACING BY EMA MOTORSPORT

www.emamotorsport.com

Per la Honda Civic Type R (EP3) la EMA Motorsport propone anche le barre di rinforzo Ultraracing: la barra duomi anteriore a 111,60 Euro, la barra antirollio posteriore da 16 mm a 252,00 Euro e il trapezio di rinforzo anteriore inferiore a 140,40 Euro. I prezzi si intendono IVA compresa.



VENITE A TROVARCI
VI ASPETTANO CAMPIONI GRATUITI, GADGET
E INFORMAZIONI TECNICHE APPROFONDITE



AUTOMOTORETRO'

30° Manifestazione dedicata alle auto, moto, accessori, ricambi, editoria e modellismo d'epoca
Torino-Lingotto Fiere 11-12-13 febbraio 2011
Padiglione nr. 2

PASSIONE MOTO

Manifestazione dedicata alle due ruote.

Fiera di Padova
5-6 Marzo 2011

MOTODAYS

3° Edizione della manifestazione dedicata alle moto 2 e 4 tempi

Fiera di Roma
10-11-12-13 Marzo 2011

Numero Verde
800-644888

Tel. 045-6704600
www.ceramicpowerliquid.com
info@ceramicpowerliquid.com

STA DEI NOSTRI TEST !

LONG RUN TESTER



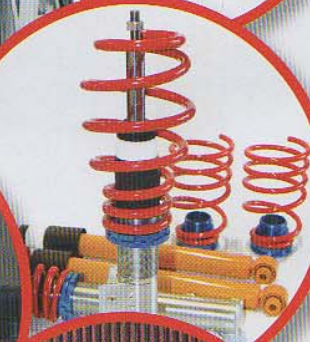
Alcuni fortunati lettori avranno la possibilità di **testare gratuitamente** e in maniera approfondita un componente aftermarket (pneumatici, ammortizzatori, additivi, ma anche freni e tanti altri accessori che ti forniremo noi) installato direttamente **sulla tua vettura**. Al termine del "long test", il componente rimarrà poi al "tester", al quale come contropartita sarà chiesto solamente di effettuare un **report periodico** in base al chilometraggio, all'usura, e alla modalità con cui è stata eseguita la prova. Questi resoconti periodici verranno pubblicati in apposite pagine su **ELABORARE**. Affrettati ad inviare la richiesta di partecipazione, potrai provare direttamente e gratuitamente sulla tua auto il componente aftermarket del momento!

Te la elaboriamo noi!

I prodotti selezionati

- 1 kit assetto completo a ghiera V-Maxx
- 10 set pastiglie freno della ETF
- 10 kit additivi composti da 1 Ceramic Power Liquid + 1 Atomic Fuel Power Liquid
- 1 set di pneumatici Yokohama C-Drive 2
- 1 filtro aria BMC
- 1 kit completo Sintoflon per trattamento motore diesel, con additivo multifunzionale ottimizzatore di combustione Dieselube e spray per detergenza sistema aspirazione, collettori, Egr, turbo, intercooler D.S.C.
- 1 kit completo Sintoflon per trattamento motori benzina antiattrito prima fase E.T., seconda fase Protector + additivo carburante multifunzionale Savekat e spray detergenza circuito aspirazione A.M.C. collettori alluminio benzina (disponibile il P.M.C. x collettori in plastica)

Ecco
i prodotti che
potrete
testare sulla
vostra auto!



*Nota: ogni lettore selezionato è obbligato ad inviare il report sul test del componente, pena il pagamento del corrispettivo valore dell'accessorio installato sulla propria auto. Gli accessori in foto sono solamente a scopo illustrativo

COME FARE PER PARTECIPARE?

Per partecipare a queste iniziative bisogna essere iscritti alla newsletter di Elaborare (dal sito di elaborare www.elaborare.com), essere Fan di Elaborare su Facebook e inviare un'e-mail con le seguenti informazioni a test@elaborare.org, o inviare per posta le informazioni a **Elaborare - Via della Bufalotta, 378 - 00139 Roma**

- Dati anagrafici (nome, cognome, indirizzo, telefono, e-mail ecc.)
- Dati vettura (marca, modello, misura pneumatici, chilometraggio medio mensile)
- Foto della vettura e dell'aspirante tester con l'ultimo numero della rivista ben visibile!
- Una descrizione delle tue esperienze in ambito motoristico e di guida

La scelta del nostro secondo "Long Run Tester" sarà pubblicata sul prossimo numero di Elaborare.

ELABORARE
GT TUNING & SPORT MAGAZINE

La passione gira in pista. **eurosport** EDITORIALE

carbon speed

Kit aspirazione

CARBONSPEED da Ricambi Tuning



La britannica CarbonSpeed produce componenti in carbonio ad alte prestazioni per vetture sportive. L'ultima creazione, il TFSI Cold Air Intake (CAI), sostituisce l'airbox originale con un aumento del flusso d'aria

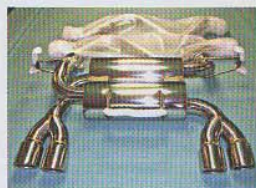
fresca fino al 50%, che si traduce in un miglioramento della coppia utile fino al 10%. Le applicazioni includono VW Golf 5 GTI 2.0T FSI, Seat Leon II 2.0T FR/Cupra, Skoda Octavia II RS 2.0TFSI, Audi A3 2.0TFSI, Audi S3 2.0TFSI, Audi TT 2.0TFSI. Il CarbonSpeed CAI è corredato da un elemento filtrante a secco in spugna lavabile della Piperscross e da un kit di montaggio completo, distribuito in Italia da Ricambi Tuning. Il Cold Air Intake è proposto a 250 Euro IVA compresa.

i Tel. 011/19700301
www.ricambituning.it



AGENCY POWER M3 E92

La FTC automotive è distributore ufficiale per l'Italia del brand made in USA Agency Power, noto per la sua produzione di parti speciali come intercooler maggiorati, pulegge motore e servizi alleggerite, barre antirollio, endlink regolabili, airbox, short shifter e molto altro ancora. Una delle ultime novità dell'Azienda americana è un pacchetto per l'ultima BMW M3 E92 composto da un nuovo scarico Kat-back inox e un manicotto presa aria in carbonio (elbow). Lo scarico, realizzato in Acciaio 304, con saldature al TIG e lucidatura a specchio, dona al V8 di Monaco un sound coinvolgente ed un incremento di potenza reale, testato su banco frenato Mustang. Per i più esigenti, ma solo per utilizzo in pista, sono disponibili anche le tubazioni che eliminano il catalizzatore. Il carbonio con cui è realizzato l'elbow consente di mantenere più fresca l'aria che raggiunge la scatola filtro, con conseguente beneficio sulle prestazioni (consigliato in abbinamento al filtro sportivo a pannello). I prezzi sono i seguenti: scarico sportivo (tubi centrali + terminale) 1.908 Euro; elbow in carbonio 324 Euro. I prezzi sono IVA compresa.



i www.ftcautomotive.com
Tel. 392/9855557

B Bonalume

Centralina aggiuntiva

Il kit è completamente plug and play con regolatore pressione benzina, cablaggio ed attacchi originali modifica completamente reversibile. I controlli di : anticipo, regolazione pressione turbina e correzioni vengono SEMPRE GESTITI DALLA CENTRALINA ORIGINALE, la quale si baserà sulle informazioni ottenute dal modulo stesso.

Non serve sostituire la waste gate.

Disponibile per:

Alfa MiTo Tjet 155 cv -

Grande Punto Tjet 120 cv -

Grande Punto Abarth Tjet 155 cv -

Fiat Bravo Tjet 155 cv -

Fiat 600 Abarth Tjet 135 cv -

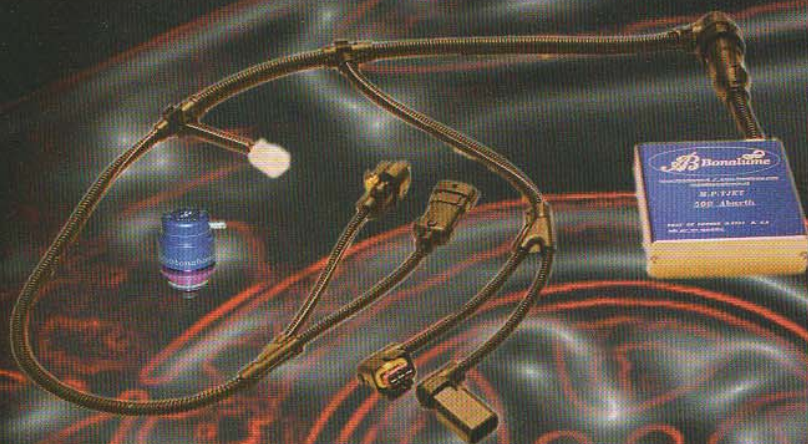
Renault Megane TCe 180 cv.

Ora disponibile anche per motori Multiair.

Alfa MiTo Multiair 135 / 170 cv -

Punto Evo Multiair 135 cv.

**DAL 01-02-2011 ANCHE PER 500 695
TRIBUTO FERRARI**



Per ulteriori informazioni : www.bonalume.it
oppure contattateci direttamente. tel. +39-02-6460031 cel. +39-339-6455611 fax. +39-02-99980109
email: info@bonalume.it